

## ASSEMBLING INSTRUCTION

### LICENSE PLATE

#### BT1104-C

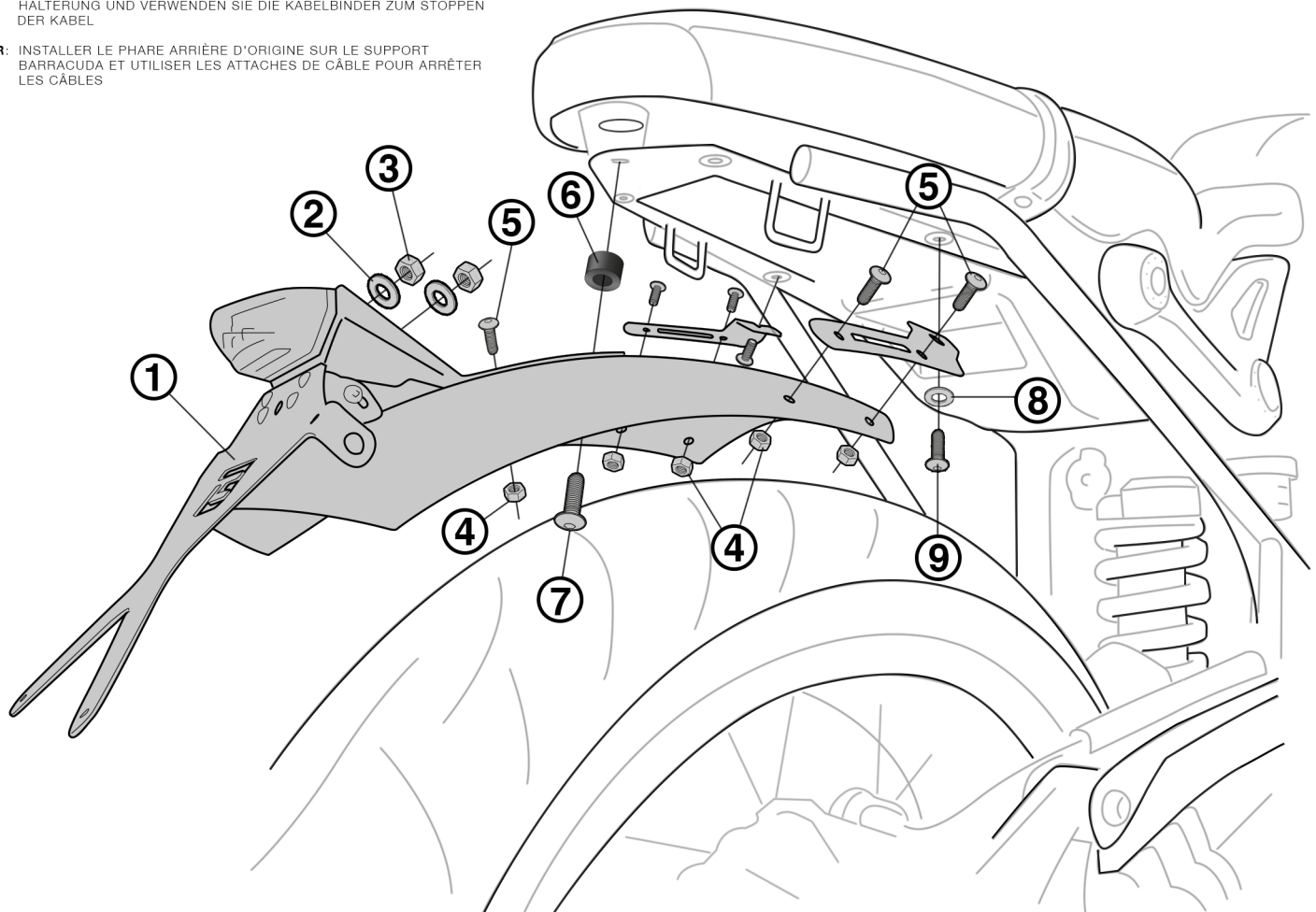
[WWW.BARRACUDAMOTO.COM](http://WWW.BARRACUDAMOTO.COM)



- EN:** INSTALL THE ORIGINAL REAR LIGHT ON THE BARRACUDA BRACKET AND USE THE SUPPLIED CABLE TIES TO STOP THE CABLES
- IT:** INSTALLARE IL FANALE POSTERIORE ORIGINALE SULLA STAFFA BARRACUDA ED UTILIZZARE LA FASCETTA IN DOTAZIONE PER FERMARE I CAVI.
- ES:** INSTALE LA LUZ TRASERA ORIGINAL EN EL SOPORTE DE BARRACUDA Y UTILICE LA ABRAZADERA PLÁSTICA SUMINISTRADA PARA DETENER LOS CABLES.
- DE:** INSTALLIEREN SIE DAS ORIGINAL-RÜCKLICHT AUF DER BARRACUDA HALTERUNG UND VERWENDEN SIE DIE KABELBINDER ZUM STOPPEN DER KABEL
- FR:** INSTALLER LE PHARE ARRIÈRE D'ORIGINE SUR LE SUPPORT BARRACUDA ET UTILISER LES ATTACHES DE CÂBLE POUR ARRÊTER LES CÂBLES

## LEGEND

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p><b>1.</b> LICENSE PLATE<br/>PORTATARGA<br/>MATRICULA<br/>KENNZEICHENHALTER<br/>PLAQUE D'IMMATRICULATION</p> <p><b>2.</b> WASHERS Ø6<br/>RONDELLA Ø6<br/>ARANDELAS Ø6<br/>SCHEIBE Ø6<br/>RONDELLE Ø6</p> <p><b>3.</b> NUT Ø6<br/>DADO Ø6<br/>TUERCA Ø6<br/>MUTTER Ø6<br/>ECROU Ø6</p> | <p><b>4.</b> NUT Ø5<br/>DADO Ø5<br/>TUERCA Ø5<br/>MUTTER Ø5<br/>ECROU Ø5</p> <p><b>5.</b> ALLEN SCREW M5X8<br/>VITE A BRUGOLA M5X8<br/>TORNILLO ALLEN M5X8<br/>INBUSSCHRAUBE M5X8<br/>VIS ALLEN M5X8</p> <p><b>6.</b> SPECIFIC THICKNESS<br/>SPESSORE SPECIFICO<br/>ESPACIADOR<br/>ABSTANDSHALTER<br/>ESPACEUR</p> | <p><b>7.</b> ALLEN SCREW M6X45<br/>VITE A BRUGOLA M6X45<br/>TORNILLO ALLEN M6X45<br/>INBUSSCHRAUBE M6X45<br/>VIS ALLEN M6X45</p> <p><b>8.</b> WASHERS Ø5<br/>RONDELLA Ø5<br/>ARANDELAS Ø5<br/>SCHEIBE Ø5<br/>RONDELLE Ø5</p> <p><b>9.</b> ALLEN SCREW M5X16<br/>VITE A BRUGOLA M5X16<br/>TORNILLO ALLEN M5X16<br/>INBUSSCHRAUBE M5X16<br/>VIS ALLEN M5X16</p> |
|---|--|---|



- EN:** DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.
- IT:** NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.
- ES:** NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.
- DE:** MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.
- FR:** NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

- EN:** WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.
- IT:** CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.
- ES:** RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.
- DE:** WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.
- FR:** NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.