

## ASSEMBLING INSTRUCTION

### LICENSE PLATE

**BT1104**

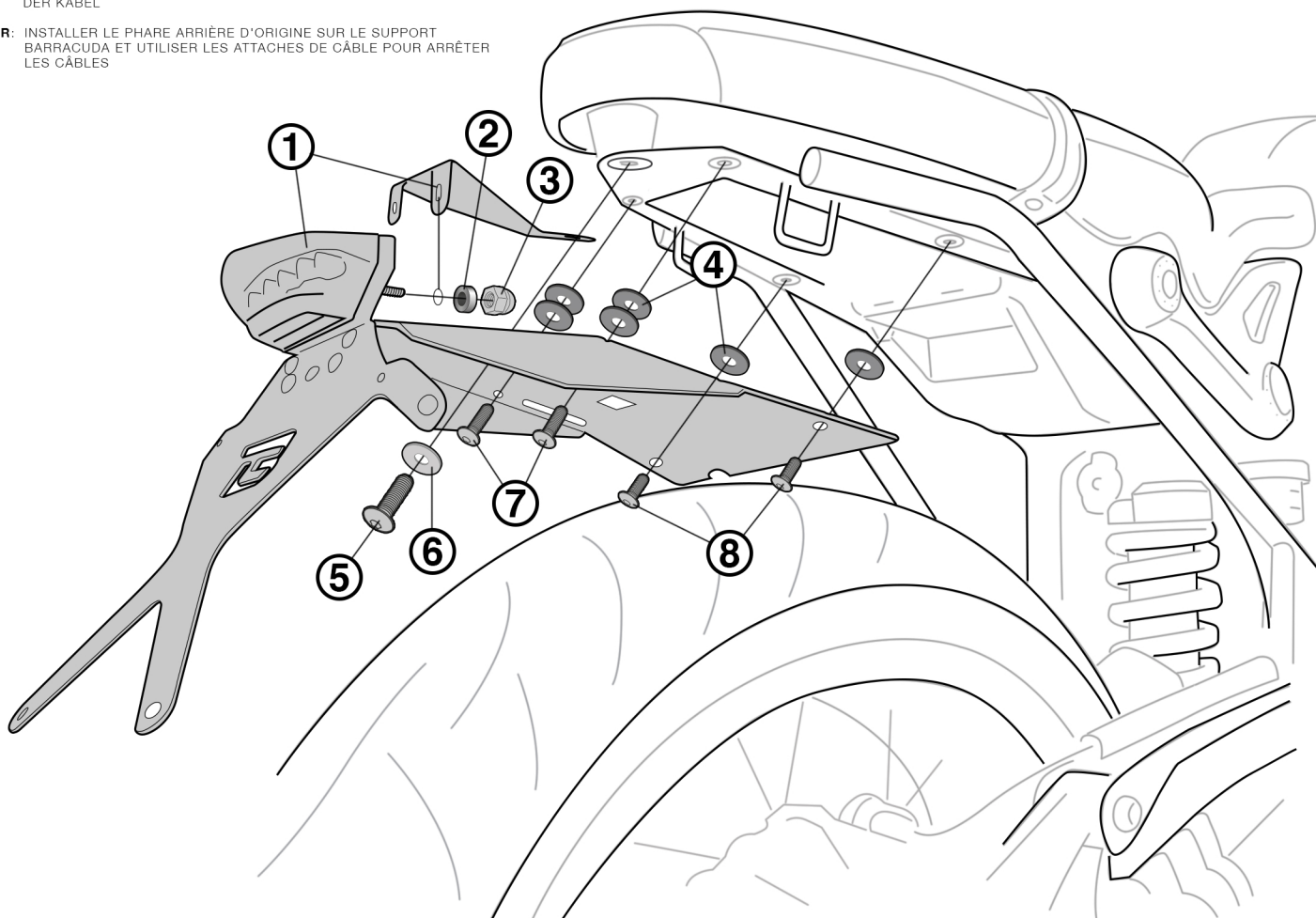
[WWW.BARRACUDAMOTO.COM](http://WWW.BARRACUDAMOTO.COM)



- EN:** INSTALL THE ORIGINAL REAR LIGHT ON THE BARRACUDA BRACKET AND USE THE SUPPLIED CABLE TIES TO STOP THE CABLES
- IT:** INSTALLARE IL FANALE POSTERIORE ORIGINALE SULLA STAFFA BARRACUDA ED UTILIZZARE LA FASCETTA IN DOTAZIONE PER FERMARE I CAVI.
- ES:** INSTALE LA LUZ TRASERA ORIGINAL EN EL SOPORTE DE BARRACUDA Y UTILICE LA ABRAZADERA PLÁSTICA SUMINISTRADA PARA DETENER LOS CABLES.
- DE:** INSTALLIEREN SIE DAS ORIGINAL-RÜCKLICHT AUF DER BARRACUDA HALTERUNG UND VERWENDEN SIE DIE KABELBINDER ZUM STOPPEN DER KABEL
- FR:** INSTALLER LE PHARE ARRIÈRE D'ORIGINE SUR LE SUPPORT BARRACUDA ET UTILISER LES ATTACHES DE CÂBLE POUR ARRÊTER LES CÂBLES

## LEGEND

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <b>1.</b> LICENSE PLATE<br>PORTATARGA<br>MATRICULA<br>KENNZEICHENHALTER<br>PLAQUE D'IMMATRICULATION | <b>4.</b> RUBBER WASHERS<br>RONDELLA GOMMA<br>ARANDELAS DE CAUCHO<br>GUMMSCHEIBE<br>RONDELLE EN CAOUTCHOUC            | <b>7.</b> ALLEN SCREW M6X20<br>VITE A BRUGOLA M6X20<br>TORNILLO ALLEN M6X20<br>INBUSSCHRAUBE M6X20<br>VIS ALLEN M6X20 |
| <b>2.</b> SPECIFIC THICKNESS<br>SPESSORE SPECIFICO<br>ESPACIADOR<br>ABSTANDSHALTER<br>ESPACEUR      | <b>5.</b> ALLEN SCREW M6X35<br>VITE A BRUGOLA M6X35<br>TORNILLO ALLEN M6X35<br>INBUSSCHRAUBE M6X35<br>VIS ALLEN M6X35 | <b>8.</b> ALLEN SCREW M5X16<br>VITE A BRUGOLA M5X16<br>TORNILLO ALLEN M5X16<br>INBUSSCHRAUBE M5X16<br>VIS ALLEN M5X16 |
| <b>3.</b> CAP NUT Ø5<br>DADO Ø5<br>TUERCA CIEGA Ø5<br>KAPPE MUTTER Ø5<br>ÉCROU Ø5                   | <b>6.</b> WASHERS Ø6<br>RONDELLA Ø6<br>ARANDELAS Ø6<br>SCHEIBE Ø6<br>RONDELLE Ø6                                      |   |



- EN:** DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.
- IT:** NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.
- ES:** NO MONTE PIEZAS O PLAÇAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.
- DE:** MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.
- FR:** NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

- EN:** WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.
- IT:** CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.
- ES:** RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.
- DE:** WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.
- FR:** NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.