

**ASSEMBLING INSTRUCTION**

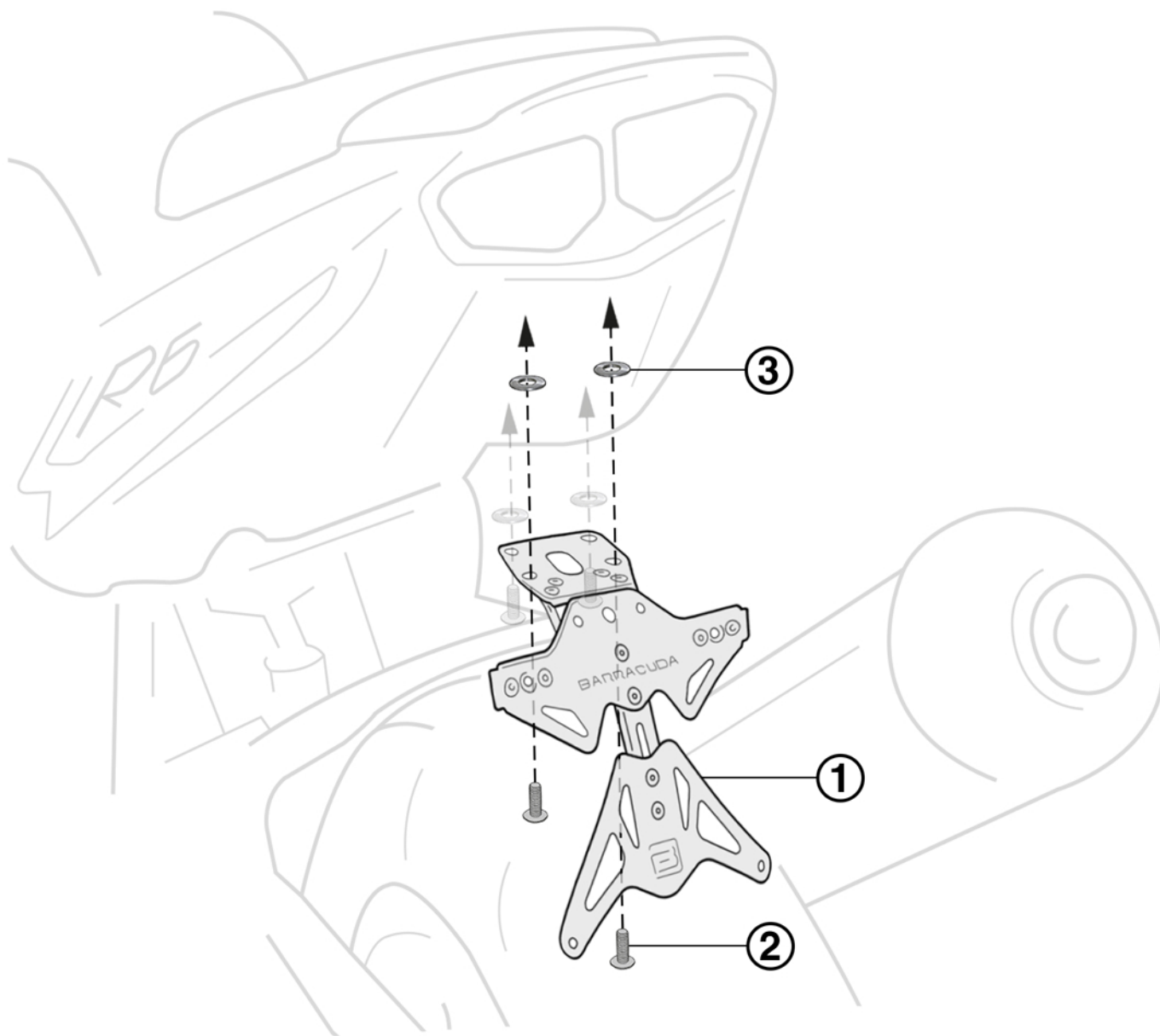
**LICENCE PLATE**  
YAMAHA YZF R1 (02-03)  
YAMAHA YZF R6 (03-05)

**YP1104/03-BN**

**WWW.BARRACUDAMOTO.COM**

**LEGEND**

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1. LICENSE PLATE KIT HOLDER</b><br/>KIT PORTATARGA<br/>KIT DE MATRICULA<br/>KENNZEICHENHALTER KIT<br/>KIT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION</p> <p><b>2. ORIGINAL SCREWS</b><br/>VITI ORIGINALI<br/>TORNILLOS ORIGINALES<br/>ORIGINALSCHRAUBEN<br/>VIS D'ORIGINE</p> | <p><b>3. ORIGINAL WASHERS</b><br/>RONDELLE ORIGINALI<br/>ARANDELAS ORIGINALES<br/>ORIGINAL-UNTERLEGSCHIEBEN<br/>RONDELLES D'ORIGINE</p> |
|--|---|



**EN:** DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

**IT:** NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

**ES:** NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

**DE:** MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

**FR:** NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

**EN:** WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

**IT:** CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

**ES:** RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

**DE:** WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

**FR:** NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.